

Steckbrief – WLF 32 8x8

(Zentrale Beschaffung von Wechselladerfahrzeugen 2020)

Auftragsrahmen

Auftragsmenge: 9 Stück (davon 7 für BB; 2 für MV)
Einzelpreis: ca. 323.000 €
Auftragnehmer: Metallbau und Fahrzeughandel Friedrich GmbH & Co. KG (Generalimporteur)
Fahrgestell: TATRA Phoenix T158 – 8P6R41.290; TATRA TRUCKS a.s.
Aufbau: Wechsellader-Einrichtung mit Hakensystem; Palfinger GmbH

Technische Daten

Besatzung: Trupp (0/1/2/3)
Länge: 9.400 mm
Breite: 2.550 mm
Höhe: 3.680 mm (ohne Abrollbehälter)
Masse (zGM): 32.000 kg

Motor: Paccar MX-13 (12,9 l Diesel, Euro 6)
Leistung: 355 kW
Getriebe: Allison 4500 (Vollautomatik)
Fahrgestell: annähernd Kategorie 3 (geländegängig)

Bodenfreiheit: 385 mm (+90 / -120mm); realisiert durch Luftfederung

Wasserdurchfahrtsfähigkeit (WDF): bis 1.100 mm



Einsatztaktischer Wert

- Leistungsfähige Wechselladereinrichtung mit einer Hub- u. Kippkraft von > 200 kN (\cong 20 t)
- Aufnahme von verschiedensten Abrollbehältern mit Vorrichtung zur hydraulischen Innenverriegelung
- Transport von Abrollbehältern in anspruchsvollem Gelände möglich (Wald und Vegetation, überflutetes Gebiet in Ufer- und Deichnähe, WDF bis 1.100 mm)
- Konzeption zur Aufnahme des Abrollbehälters „Hochleistungsfördersystem“ (AB-HFS; siehe Extrablatt)
 - ➔ zur Errichtung einer Wasserversorgung über lange Wegstrecke bei Wald- u. Vegetationsbränden in unwegsamem Gelände oder zum Einsatz bei Hochwasserlagen

Besonderheiten

- geländegängiges Fahrzeug für den Offroad-Einsatz bei einfacher Bedienung
- Verwindungsfreier Rahmen mit Halbachsen durch Zentralrohrrahmenkonzept
- hohe Wasserdurchfahrtsfähigkeit, Einzelbereifung an allen Achsen, Reifendruckregelanlage
- Luftfederung an allen Achsen ermöglicht die Regulierung der Bodenfreiheit angepasst an das Gelände